



Bateaux de pêche et embarcations de plaisance



Le Chantier
du Port

Les basse-indrais, canots de pêche et de régates

à partir des années 1900 se développe la construction par les pêcheurs de canots adaptés à la Loire. Ils vont prendre le nom de « basse-indrais ». Bateaux aux lignes très fines, à l'étrave droite et au tableau en forme de cœur, ils ont d'abord une fonction utilitaire, mais sont aussi utilisés pour régater. M. Lebeupin, formé au chantier Alleau, est l'un de ces pêcheurs-constructeurs avec La Reine ou La Claudine. Des chantiers plus importants, comme ceux de M. Berthaud ou de M. Pasquier, continuent leurs activités.



Le développement de la plaisance

Après la Seconde guerre mondiale, Léon Bézier, jusque-là chef d'équipe aux chantiers Dubigeon, s'installe à son compte à Norkiouse. M. Guillon s'implante à proximité et M. Guillemet lance son chantier à Trentemoult. Seul celui de Léon Bézier perdure, grâce à sa spécialisation dans la construction de bateaux de plaisance, alors que les deux autres échouent à produire des chalutiers.



Rezé, terre de chantiers

à la fin des années 1950, Georges Lebeupin et Georges Berthaud, alors traceurs aux Ateliers et Chantiers de Bretagne, créent le Chantier du Port sur le terrain de l'ancien chantier Guillemet. La concentration de chantiers sur Rezé se poursuit puisqu'en 1962 ; les frères Aubin acquièrent l'ancien chantier Berthaud et y transfèrent leurs activités nantaises.

Le chantier
Aubin

